

[Print](#)

DE TWENTSCHE COURANT
Tubantia

29-08-2006

Zorgen om overlast bij bouw nieuwe ROC

HENGELO - Bouwcombinatie De Gieterij maakt zich zorgen over de logistieke organisatie rond de bouw van het ROC bij de voormalige gieterij van Stork aan de Lansinkesweg. Als aan de Willem de Clercqstraat - aan de achterzijde van de bouw - niet meer bomen worden gekapt, kunnen volgens de bouwer zelfs gevaarlijke situaties ontstaan.

Bouwcombinatie De Gieterij wil dat er in de Willem de Clercqstraat grote parkeerplaatsen komen, waar vrachtwagens beton en bouw materiaal kunnen lossen. Als die losplaatsen er niet komen, moeten vrachtwagens vanaf de Willem de Clercqstraat worden gelost. Zoals de situatie nu is, moeten ladingen bovendien over de bomen getild worden. Dat levert volgens L. d'Hondt, senior projectleider van de bouw, gevaarlijke situaties op. Volgens de projectleider is de bouw niet mogelijk zonder dat bouwverkeer overlast veroorzaakt in de Willem de Clercqstraat. d'Hondt ziet zich geplaagd voor een logistiek probleem: bijna het volledige bouw kavel van het ROC wordt bebouwd. Daardoor is voor aanvoer en opslag van bouwmaterialen nauwelijks ruimte. De bouwcombinatie heeft er inmiddels voor gekozen om vier bouwkransen te bouwen, op iedere hoek van het nieuwe pand een. Twee bouwkransen staan straks dus aan de zijde van de Willem de Clercqstraat, 'en de kransen moeten dus ook vanaf die kant bevoorrad worden met bouw materiaal en beton', zegt d'Hondt. De brandweer - eigenaar van de grond naast het ROC - heeft er volgens hem geen probleem mee als bouwverkeer over hun terrein rijdt. De bouw kraan in de andere hoek kan straks bevoorrad worden doordat de hal van SPM wordt gesloopt. Volgens de projectleider is al bij de aanbesteding van de bouw gewezen op dit logistieke probleem. Voor de aanleg van de losplaatsen moeten mogelijk enkele bomen in de Willem de Clercqstraat worden gekapt. Wordvoerder H. Leever van opdrachtgever ROC bevestigt dat de bevoorrading via de Willem de Clercqstraat nog onderwerp van discussie is. Enige tijd geleden is een aantal bomen daar al gesnoeid. dit was nodig omdat takken anders tegen het nog te bouwen pand zouden komen. Die rigoureuze snoei heeft de vorm geen goed gedaan. Volgens Leever heeft de ROC aangeboden alle bomen - op een na - aan de Willem de Clercqstraat te kappen. Als de bouw klaar is, wil het ROC de kosten van herinrichting betalen. De gemeente zou volgens Leever bovendien garen spinnen bij het aanbod. 'Want er moet nog nieuwe riolering in de Willem de Clercqstraat worden aangelegd en bovendien moet de leiding van het warmtenet ook nog ergens komen.' Het aanbod van het ROC wordt binnenkort besproken. Ook bewoners van de straat zijn in dat overleg vertegenwoordigd. 'Uiteraard proberen we zo weinig mogelijk overlast te veroorzaken in de woonbuurt', zegt Leever. Naast de aanvoer van bouw materiaal ziet de bouwcombinatie zich straks voor nog een probleem geplaatst. Het ROC wordt straks gebouwd door 250 bouwvakkers. Een groot deel daarvan komt met de auto naar het werk. Volgens d'Hondt is de vraag waar al die auto's geparkeerd moeten worden nog punt van overleg. Een deel van de wagens zou straks in een van de vrijkomende fabrieken elders op het voormalige Stork-terrein kunnen worden geparkeerd.

<http://www.tctubantia.nl/specials/archief/article608140.ece>