

# Tegen bouwverkeer helpt niets

**Stadsdeelbeheerder is bouwverkeer W. de Clercqstraat spuugzat.**

**HENGLO** - De stadsdeelbeheerder van Zuid heeft het wel gehad met bouwcombinatie De Gierterij en het ROC van Twente. Want het bouwverkeer voor de ROC-nieuwbouw blijft, tegen alle afspraken in, gewoon door de Willem de Clercqstraat denderen. Daardoor moet ook het overige verkeer zich een weg door de straat wurmen. En dat gaat allemaal voor een deel over de trottoirs.

„Het is voor ons als stadsdeel Zuid onmogelijk om nog iets aan de situatie te doen. Alles zit namelijk vast op het gebrek aan handhaving en het ontbreken van goede wil bij de bouwer en het ROC”, heeft B. Haafkes, mede namens stadsdeelhoofd F. Talsma, deze week intern naar verschillende ambtelijke collega's gemaaid.

Ze lieten afgelopen dinsdag, als een soort laatste redmiddel, halve bollen en houten palen plaatsen om de situatie veiliger te maken voor bewoners en voetgangers. Ook fietsers mogen er, wat de twee betreft, overheen.

„Voor de rest van de straat trekken wij als stadsdeel Zuid onze handen eraf. Wij zullen verder geen beheer uitvoeren, gaten etc. zullen door ons niet meer worden hersteld”, aldus het mailtje. En: „Ook zullen wij noodgedwongen gevaarlijke situaties verder niet bestrijden. Vooral het laatste suut ons ontzettend tegen de borst, maar we staan wat dat betreft volledig met de rug tegen de muur.”

Bewoner R. Pruijscher rept van een 'beetje wonderlijke situatie', omdat de gemeente in feite haar verantwoordelijkheid niet meer neemt. „Daardoor is onze straat vogelvrij geworden. We hebben hier vier jaar geleden al voor gewaarschuwd. Volgens de bouwvergunning zou het zware verkeer via de Lansinkesweg en de Industrie-



In de Willem de Clercqstraat zijn inderhaast obstakels neergelegd om het bouwverkeer te weren. Dat zorgt voor overlast en verkeersonveiligheid.

foto Charles van Tendeloo

straat moeten. Maar in de praktijk rijden die vrachtwagens gewoon bij ons door de straat.”

Hij wijst op het plan van de gemeente om, na de verhuizing van Stork Plastics Machinery, deze gebouwen aan te kopen en te slopen om zo een aansluiting voor het

bouwverkeer te creëren op de Industriestraat. „SPM is weg, maar

▶ **Het oorspronkelijke plan was dat het bouwverkeer voor het nieuwe ROC van Twente via de Industriestraat en de Lansinkesweg zou rijden**

nu zijn die panden weer verhuurd. Daarmee heeft de gemeente zichzelf in de vingers gesneden en is een onverkwikkelijke situatie ontstaan.”

Begin mei komt er een groenstrook vrij door het kappen van bomen. Het hekwerk op het ter-

rein wordt dan richting W. de Clercqstraat verplaatst, waardoor het bouw- en het stadsverkeer van elkaar worden gescheiden. „Maar daarmee wordt de straat ook een stuk smaller. En daar perst zich dan alle verkeer doorheen. Fietsers én vrachtwagens...”