

New Stork City, here we come!

Nu al rondleidingen in het nieuwe ROC van Twente in Hengelo.

door **Saskia Minkman**

HENGLO - New Stork City in Hengelo groeit als kool. Geen wereldstad, maar wel één van de grootste onderwijsinstellingen die in Oost-Nederland worden gebouwd. Ruim een jaar voordat de eerste studenten hun intrek nemen, is het op de bouwplaats aan de Lansinkesweg in Hengelo al een komen en gaan van mensen. Niet alleen van bouwvakkers, maar van docenten, oud-Storkianen en andere belangstellenden die graag een kijken nemen in de gietrij. Floris Fluit, projectmedewerker nieuwbouw van het ROC, is als een kind zo blij als hij de zoveelste groep over de bouwplaats leidt. Ondanks de stromende regen en de verplichte helm en laarzen, kijkt hij trots om zich heen. „Het is hier zo groot dat je hier de Nederlandse kampioenschappen in door honderd merer spint kunt houden. Na de sprint hebben ze zelfs nog ruimte om uit te lopen.” Fluit leidt op deze regenachtige dag een groep docenten van de sector werktuigbouw rond. Op iedere plek waar iets groots staat te gebeuren, staat hij stil. In een kale, betonnen vlakke, waar de wind tussen de oude spanten nog vrij spel heeft, wijst hij op de contouren van een reuzelift, geschikt om auto's naar de vierde verdieping te transporteren. Liftproducent Schindler bouwt op Hengelo's grondgebied de in omvang op één na grootste hijscabine van het land. „Daarmee kunnen auto's naar de afdeling autospuitechniek, die vanwege milieutechnische redenen op de vierde verdieping zit. De autorechniek zit hier”, zegt hij, wijzend op de begane grond. De takel volgt. „Want ook hier willen ze wel eens een auto omhoog kunnen tillen.”

Het gezelschap wandelt over de betonnen ondergrond naar de plek waar straks de entree van het gebouw komt, aan de kant van de Industriestraat. Het is nog nauwelijks voor te stellen, maar met de sloop van een aantal gebouwen wordt de ingang van het ROC zelfs zichtbaar voor de treinreiziger. Vanuit hun coupé zien ze de opvallende ingang, met 28 gietijzeren kolommen. Een hommage aan de gietrij, waar zo veel scheepsmotoren en machines hun oorsprong hadden. „De vader van architect Harry Abels heeft nog in de gietrij gewerkt”, vertelt Fluit aan de docenten. „Vandaar dit eerbetoon, een idee van de ontwerper.” Net als de Jonas, een zwevende



De hoofdingang van het nieuwe ROC, waar een deel van de gietijzeren kolommen al is geplaatst als ode aan de oude gietrij.

'walvis' in het midden van de gietrij, die straks dienst gaat doen als presentieruimte. Fluit: „Er is even over gedacht om Jonas aan kabels op te hangen. Maar als iemand alleen al zou kuchen, zou de boel waarschijnlijk beginnen te beven.”

De Jonas hangt midden in de imposante fabriekshal, waar de takelinstallaties, die niet meer worden

Grootste lift van Nederland komt in nieuwe ROC in Hengelo om auto's naar vierde verdieping te brengen. Daar zetelt straks de afdeling autospuitechniek.

gebruikt, hun oude kleur hebben. Dat blijft ook zo, zegt Fluit. „Eenzelfde gietrij staat in Essen, die nu in gebruik is als theater van Joop van de Ende. Daar hebben ze er voor gekozen om alles met groene verf te beschilderen. Dat doen wij bewust niet. Er komt hooguit nog een vernislaag overheen. Gewoon, zo als het vroeger was.”

Het parapedaardje volgens Fluit is de betonkernactivering. Betonnen vloeren en plafonds dienen straks als hoeders van de warmte en levers van koelte. Water dat in leidingen wordt getransporteerd, wordt verwarmd in de winter en

gekoeld in de zomer. „In de nieuwbouw in Almelo hebben ze dat systeem niet”, vertelt Fluit. „Daar hebben ze vloerverwarming. Maar dat kost nogal wat tijd om het goed in te regelen.” Ook de zonneshoornstenen, die op een natuurlijke manier ventileren en het klimaat regelen, zijn opvallende elementen in de nieuwbouw.

Als het gezelschap zich in de richting van de Willem de Clerckstraat begeeft, ziet ze hoe hard er wordt gewerkt. Aan de zuidkant zijn voor een deel de ramen al ingebouwd. Inhammen van verschillende groottes dringen het gebouw in. „Er komt geen gras in die inhammen, want dan gaan er studenten hangen. Dat moeten we niet hebben, want we willen wel goed met onze burens blijven omgaan”, aldus Fluit.

De relatie met buurman brandweer is prima. „Ze hoeven niet ver als er hier brand uitbreekt”, zegt Fluit. Maar er zijn meer redenen om blij te zijn. Naast het schoolgebouw komt een groot waterplein, dat niet alleen uitstekend matcht

met het gebouw maar ook nog eens dient als bluswatervoorziening voor de brandweer.