



Het afsluiten met een betonplaat van de herbouwde schoorsteen op de ijzergieterij markeert het hoogste punt van het ROC. foto **Wouter Borre**

## Hoogste punt ROC uitbundig gevierd

**Sloop SPM-gebouw maakt nieuwbouw goed zichtbaar vanaf station.**

**HENGLO** - Een zware betonplaat wordt langzaam naar boven getakeld en daarna voorzichtig op de schoorsteen geplaatst. Vervaarlijk wiegt de plaat heen en weer. Het publiek op de grond benijdt de bouwvakker niet die op het dak de machinist aanwijzingen geeft. Zelf staat hij er vrij ontspannen bij als met deze klus het hoogste punt van het nieuwe ROC in Hart van Zuid wordt bereikt.

De toespraken zijn kort gehouden, tenslotte is dit het feestje van de bouwvakkers, en die zitten niet te wachten op een lang verhaal. Kort wordt het belang van het warmtenet genoemd, vooral op het gebied van milieu.

Dat de duurzame energiebron iets langer op zich laat wachten dan gepland, was voor het ROC in elk geval geen reden om af te haken. Als tijdelijke oplossing staat er nu buiten het gebouw een enorme 'kachel', die met gas wordt gestookt. De knalgroene container met enorme kachelpijp wordt deze vrijdagmiddag symbolisch onthuld als 'warmtenet', al wordt de grote pijpleiding van Hart van Zuid richting Boeldershoeke pas in een later sta-

dium aangelegd, als de rest van de aansluitingen ook wordt gebouwd. De contouren van het nieuwe schoolgebouw zijn steeds beter zichtbaar naast de brandweerkazerne aan de Lansinkesweg. Inmiddels worden ook de glazen daken en gevels geplaatst, met in het midden de oude ijzergieterij van Stork. Met als hoogste punt de opnieuw opgemetselde schoorsteen. Deze heeft zelfs nog een functie gekregen in het nieuwe gebouw: het voormalig rookkanaal zorgt nu voor ventilatie.

Het pand moet straks mooi in het zicht liggen, met name vanaf het station gezien. Daartoe wordt het SPM-gebouw (Stork Plastics Machinery) nog gesloopt. Dit ligt deels tussen de Lansinkesweg, de brandweerkazerne en het ROC. Als de oude hal weg is, ontstaat er vanaf het Industrieplein vrij zicht op het ontwerp met nieuw en oud.

Op de plek van het SPM-gebouw komt een waterpartij, zodat de treinreiziger onbeperkt zicht heeft op het fraaie pand. Treinreizende studenten worden zo in de richting van het nieuwe schoolgebouw 'gezogen'. De vijver, dient voor berging van overtollig regenwater, maar ook als bluswatervoorziening voor de brandweer, die er tevens water uit gebruikt voor oefeningen.