

# Start bouw ROC komt weer stapje dichterbij

## Monumentenzorg akkoord

HENGELO - De 'voorinformatie' van de voorzitter van de Rijksdienst voor Monumentenzorg is binnen. En het college van Burgemeester en Wethouders heeft ingestemd met de behandeling van de inspraakreacties. Daarmee is de voorbereiding voor de start van de bouw van het nieuwe ROC Lansinkveld weer een stukje dichterbij gekomen.

Het is alleen maar een fax met informatie die de gemeente op dit moment heeft. Maar ambtenaar W. Bohnen van de gemeente vond het gisteren belangrijk genoeg om alvast te melden tijdens een toelichting op de vaststelling van de inspraakreacties. 'De voorzitter van de rijksdienst onderschrijft het standpunt van het college', aldus Bohnen.

Het Cuypersgenootschap, dat zich inzet voor behoud van cultuuroord in Nederland, had enige tijd geleden kritiek op het masterplan van Hengelo voor het voormalige fabrieksterrein van Stork. Het genootschap en de gemeente legden hun conflict voor aan een onafhankelijke rijksdienst voor de monumentenzorg. Die spreekt zich dus nu uit in het voordeel van de gemeente.

Verschillende instanties en personen hebben inspraakreacties ingediend op het bouwplan. Mede naar aanleiding daarvan heeft de gemeente besloten om het verkeer op de Industriestraat voorlopig in twee richtingen te handhaven. 'In ieder geval totdat de Laan Hart van Zuid is aangelegd', aldus Bohnen.

Uit de reacties valt ook op te maken dat omwonenden zich zor-

gen maken over parkeeroverlast. Volgens Bohnen is de gemeente daarover in gesprek met Stork. Het bedrijf SPM is al bezig met de voorbereiding van de verhuizing. Ook een ander deel van het terrein is straks eerder beschikbaar. Daardoor is er volgens Bohnen 2 hectare extra beschikbaar voor parkeerplaatsen. Die ruimte is goed voor ongeveer 800 parkeerplaatsen.

Verder wordt nog volop gewerkt aan de ontwikkeling van het gebouw van Stork Hijsch, op de hoek van de Industriestraat en de Willem de Clercqstraat. Dat gebouw is vanaf volgend jaar beschikbaar. Hierin kan volgens de gemeente ook een parkeergarage worden ondergebracht.

De straten in de buurt van de nieuwe school krijgen parkeerbeleid. Mensen die in straten in de buurt van de nieuwe school wonen moeten dus een vergunning hebben om de wagen voor de deur te zetten. En zowel de vergunning zelf als het handhaven daarvan kosten geld. En dat moeten de bewoners zelf betalen, zegt Bohnen. Die het systeem vergelijkt met het parkeerbeleid zoals dat nu ook al geldt voor andere wijken bij het centrum.

De bouw van de school moet dit najaar beginnen.